



Assessorato al Turismo  
Direzione Promozione della Cultura del Turismo e dello Sport  
Settore Offerta Turistica e Sportiva  
Via Avogadro,30 - 10121 Torino

DOMANDA DI FINANZIAMENTO  
ai sensi del "Piano Annuale di Attuazione 2015 Seconda Parte"  
L.R. 24.1.2000, n° 4 e s.m.i.

**Progetto Ciclovia Eurovelo 8  
Torino – Saluzzo – Cuneo – Limone Piemonte  
come motore di sviluppo del territorio e promozione del paesaggio**

**SETTORE 1 - TORINO - MORETTA**

**OTTOBRE 2016S**



**ASSI CICLOTURISTICI ESISTENTI O IN PROGETTO INDIVIDUATI NELLA PIANIFICAZIONE EUROPEA E REGIONALE COME PRIORITARI**  
(rif. Regione Piemonte con deliberazione della Giunta del 27 luglio 2015 n. 22-1903)

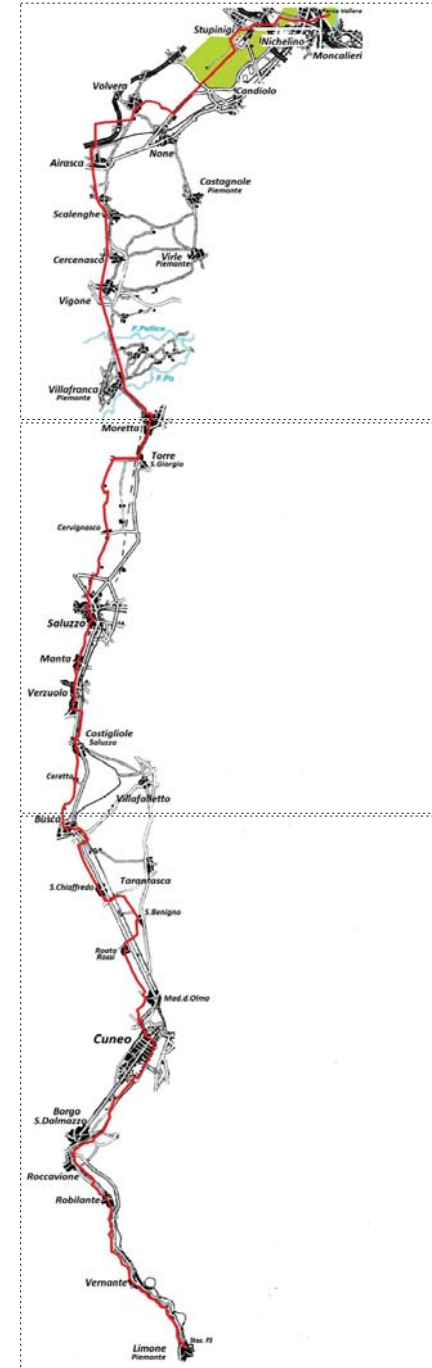
**LEGENDA**

-  ——— direttore ciclabili
-  +  punti di intermodalità
-  ..... rete ferroviaria attrezzata bici+treno
-  Eurovelo 8 Percorso Mediterraneo
-  La Via del Mare
-  La Provenzale
-  La Via dei Pellegrini
-  Percorsi secondari
-  Le Grand Tour Alpi Marittime Mercantour



**AREA INTERESSATA DALLO STUDIO DI FATTIBILITA'**

Sezioni principali del tracciato:



1 Area metropolitana di Torino da Moncalieri ad Airolo; Via delle Risorgive da Airolo a Miroletta

2 Il Saluzzese da Miroletta a Busca

3 Il Cuneese da Busca a Limone Piemonte

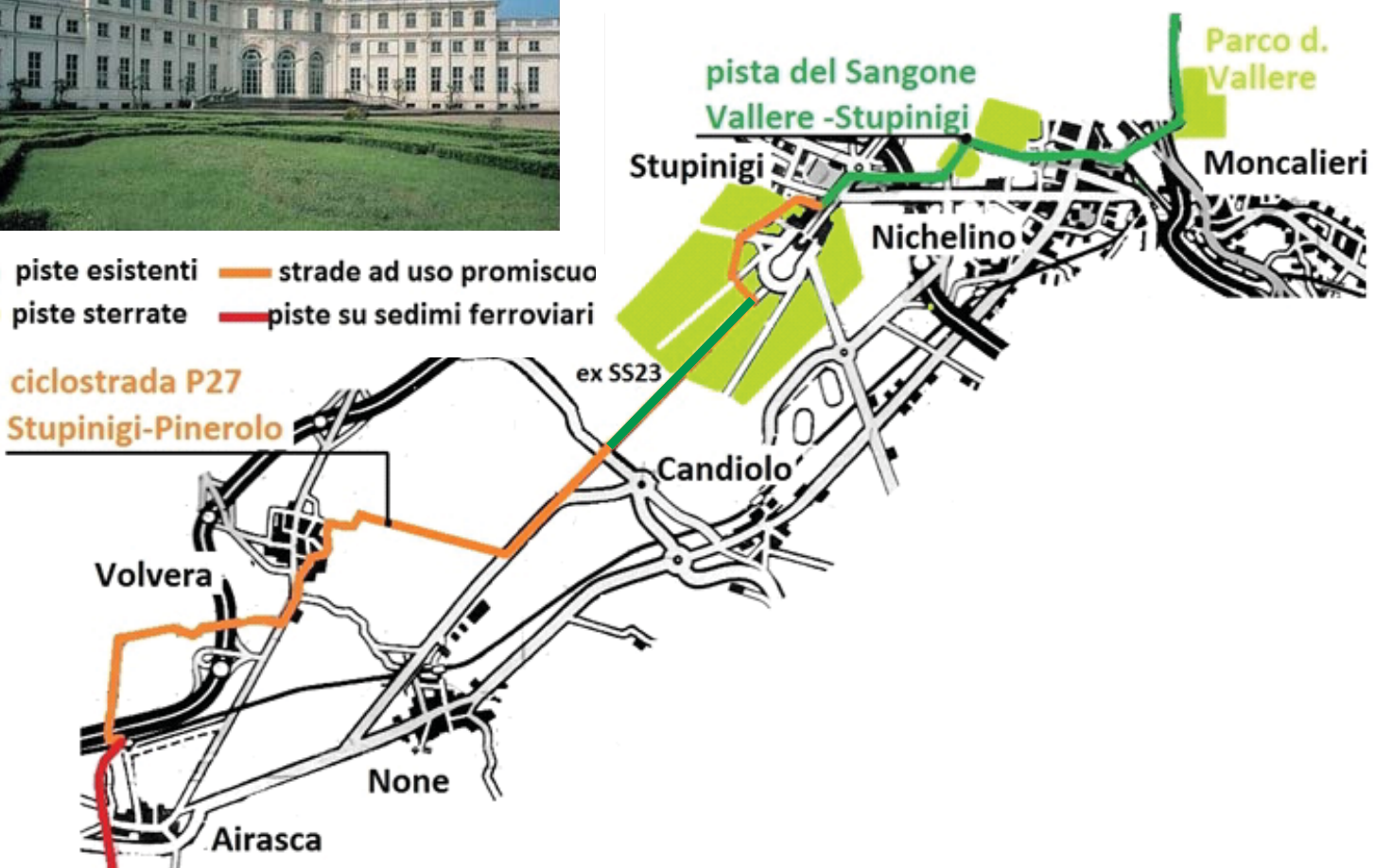
## Area metropolitana di Torino da Moncalieri ad Airasca;

La prima parte del percorso si avvale della ciclopista del Sangone che alla totale sicurezza unisce il gradevole ambiente dei parchi urbani, partendo da quello delle Vallere in riva al Po al Colonnetti e al Boschetto di Nichelino, varcando un ardito ponte ciclopedonale sul Sangone e giungendo al più ampio parco di Stupinigi. Completano il prestigioso ambiente il castello reale di Moncalieri, testimone della vita dinastica sabauda e la Palazzina di Caccia di Stupinigi, uno dei capolavori del Settecento Europeo. Anche il successivo tracciato che utilizza una parte della ciclostrada Torino-Pinerolo si rivela adatto all'utenza cicloturistica delle famiglie con bambini e dei ciclisti occasionali



- piste esistenti
- piste sterrate
- strade ad uso promiscuo
- piste su sedimi ferroviari

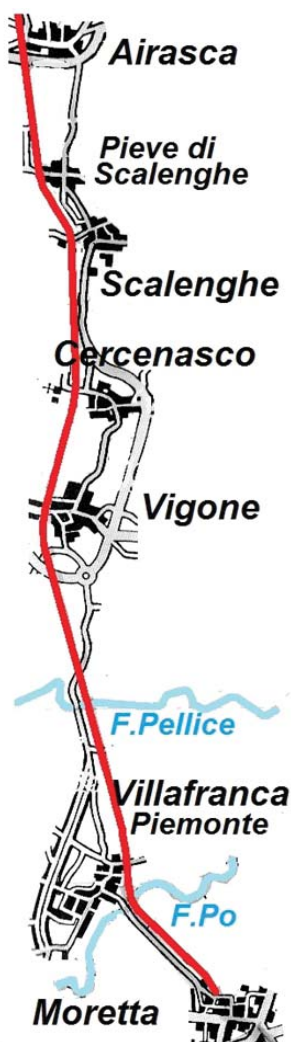
ciclostrada P27  
Stupinigi-Pinerolo





## Via delle Risorgive da Airasca a Moretta

Da Airasca a Moretta il percorso Eurovelo 8 rivitalizza la Via delle Risorgive realizzata dalla Provincia di Torino nel 2011 sui sedimi della ferrovia Airasca-Saluzzo dismessa nel 1986. Un nastro di asfalto lungo 19 km, ben attrezzato e predisposto alle intersezioni con la viabilità ordinaria, passa in rassegna le stazioni intermedie di Cercenasco, Scalenghe, Vigone e Villafranca Piemonte attraverso un territorio bagnato dai torrenti Lemina e Pellice e dal giovane Po. Dove le risorgive che risalgono in superficie favoriscono le attività agricole specifiche, come canapa e menta piperita, la pesca e l'allevamento (cavalli a Vigone). Come per le analoghe ciclovie ricavate dalle ferrovie dismesse, anche le stazioni abbandonate potranno essere riutilizzate per la ricettività, la ristorazione e l'assistenza meccanica.



ciclovia sulla linea ferroviaria dismessa Airasca Saluzzo

