

Ciclovia Eurovelo 8
Airasca - Volvera
km

Airasca-Volvera

Il percorso della pista ciclabile Airasca-Stupinigi, indicato da Eurovelo 8, si diparte dall'abitato di Airasca in corrispondenza dell'intersezione fra la Ciclabile delle Risorgive e la Provinciale per Piscina, quindi gira a destra su Strada Cà Bianca, sottopassando l'autostrada e proseguendo verso nord. Superato il Rio Torto il percorso diventa sterrato per circa 1 km sino all'intersezione della strada che arriva da Casevecchie. Subito dopo c'è l'incrocio con la strada Galetta che porta direttamente a Piossasco. La ciclabile prosegue invece verso est, sino all'incrocio con la SP 139. Da qui inizia la pista ciclabile esistente che entra nell'abitato di Volvera.

PROBLEMATICHE E IPOTESI DI VARIAZIONE DEL TRACCIATO

Airasca

L'innesto fra il percorso di Eurovelo 8 e la Ciclabile delle Risorgive è previsto in corrispondenza di via Piscina; tale percorso, seppure avente il pregio di essere esistente e asfaltato, presenta lo svantaggio di essere distante dalla stazione ferroviaria e di percorrere un tratto di circa 600 m su strada con normale traffico veicolare, quindi poco sicuro per i ciclisti.

ipotesi di variante

Poiché la stazione di Airasca dovrebbe divenire importante punto di interscambio ferrovia/bicicletta, sarebbe auspicabile (poiché tecnicamente fattibile) riqualificare una piccola area della stazione oggi abbandonata e collegare direttamente la banchina ferroviaria con l'inizio della Ciclabile delle Risorgive tramite un percorso protetto di circa 200 metri.

Da questo punto (cioè da dove inizia la Ciclabile delle Risorgive) esiste un tratto di strada sterrata che attraversa la ferrovia con passaggio a livello automatizzato e raggiunge un sottopasso dell'autostrada Torino-Pinerolo, proseguendo sulla strada che affianca il Rio Torto per poi innestarsi su strada Cà Bianca. Dunque è possibile realizzare un percorso ciclabile indipendente, direttamente connesso alla Stazione di Airasca e all'inizio di Via delle Risorgive asfaltando indicativamente 1,5 km di strada già esistente in gran parte ombreggiata.



Proseguimento del tratto dismesso di ferrovia verso la Via



Inizio pista ciclabile Via delle Risorgive



Sottopasso dell'autostrada Torino - Pinerolo



TAVOLA 3

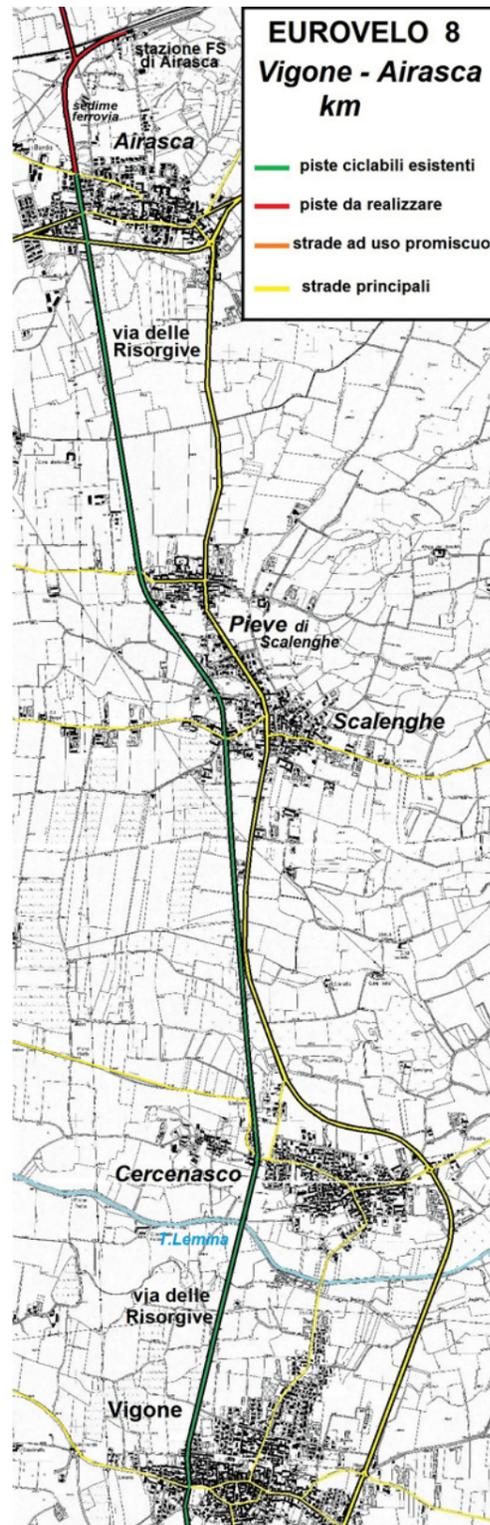


TAVOLA 4

